	FORMULARIO DE VISITAS TECNICAS SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	Código: R-SI-POI-003
RADICADO INTERNO: **INT -** _____	Secretaría de Infraestructura Proceso Obras Públicas e Infraestructura Física	**SI-POI -** _____	Fecha: 14/10/2014
		Versión: 004
		Página: 1 de 1

FECHA 16/05/2026 **HORA** 11:10am

SOLICITUD ☐

DERECHO DE PETICIÓN ■

LOCALIZACION DEL SITIO

Dirección: Carrera 10 #26-57 | Barrio o Vereda: Rincón Santo

Manzana: N/A | Casa No.: N/A

Observaciones con relación a la localización: | Ubicación: https://maps.app.goo.gl/hpEDjPu2L7LreRCq5

Parte posterior del barrio sobre la carrera 10

SOLICITUD

1. Pavimento	☐	5. Resalto (viabilizado)	☐	9. Demolición	☐
2. Andenes	☐	6. Escenario deportivo	☐	10. Cerramiento	☐
3. Talud	■	7. Caseta comunal	☐	11. Alumbrado Público	☐
4. Maquinaria	☐	8. Parque infantil	☐	12. Otras	☐

1. PAVIMENTO

Sin pavimento ☐ | Area (Intervenir) _____

Rígido ☐ _____

Asfáltico ☐ | Corte (m) _____

Observaciones:

2. ANDENES

Area (Intervenir) _____ | Longitud _____

Demolición (m2) _____ | Ancho _____

Viviendas Afectadas _____

Observaciones:

3. TALUD

Dimensiones

Altura: 4.00m (Aprox.)

Ancho: N/A

Largo: Variable

Infraestructura

	Amenazada	Afectada		Amenazada	Afectada
Residencial	■	☐	Vías - Andenes	■	☐
Institucional	☐	☐	Alcantarillado	☐	☐
Contención	■	☐	Acueducto	☐	☐

Observaciones: Se atiende reporte por desplazamiento de algunos elementos que componen un elemento de estabilización elaborado con llantas recicladas las cuales según lo indicado en la petición, con ocasión del último sismo que se sintió con fuerza en la ciudad, se observó el desplazamiento de algunas de las llantas generando preocupación con respecto al comportamiento estable de este elemento y que no se presente un deslizamiento que afecte la peatonal y las personas que lo usan.

	FORMULARIO DE VISITAS TECNICAS SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	Código: R-SI-POI-003
	RADICADO INTERNO: **INT -** _____	Fecha: 14/10/2014
	Secretaría de Infraestructura Proceso Obras Públicas e Infraestructura Física	Versión: 004
	SI-POI - _____	Página: 1 de 1

4. MAQUINARIA

Mantenimiento Vial	☐	Adecuación Canchas	☐	Otros	☐
Retiro de escombros	☐	Suministro Tierra (amarilla-negra)	☐		
Descapote (lotes Municipio)	☐	Movimiento de tierra	☐		

Observaciones _____

5. RESALTO

Cantidad			
Longitud 1 (m)		Ubicación 1	
Longitud 2 (m)		Ubicación 2	
Longitud 3 (m)		Ubicación 3	

Observaciones _____

6. ESCENARIO DEPORTIVO

Construcción	☐	Pavimento rigido	☐	Area Afectada	_____ m
Mantenimiento	☐	Pavivento asfaltico	☐	Corte	_____ m2

Observaciones **N/A**

7. CASETA COMUNAL

Construcción	☐	Observaciones (areá, techo, Instalaciones)	_____
Mantenimiento	☐		_____
Reparación	☐		_____

8. PARQUE INFANTIL

Construcción	☐	Observaciones	_____
Mantenimiento	☐		_____
Reparación	☐		_____

9. DEMOLICIONES

	SI	NO
Invasión espacio público	☐	☐
Licencia de construcción	☐	☐
Amenaza ruinas	☐	☐

10. CERRAMIENTOS

	SI	NO
Lote público	☐	☐
Lote Privado	☐	☐
Longitud	_____	

	FORMULARIO DE VISITAS TECNICAS SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	Código: R-SI-POI-003
	RADICADO INTERNO: **INT -** _____	Fecha: 14/10/2014
	Secretaría de Infraestructura Proceso Obras Públicas e Infraestructura Física	**SI-POI -** _____
		Versión: 004
		Página: 1 de 1

COMENTARIOS-ANOTACIONES

Se realizó inicialmente el recorrido para verificar lo indicado en la comunicación con respecto al desplazamiento de las llantas, pudiéndose observar que efectivamente algunos de estos elementos se encuentran actualmente desplazados y casi por fuera del alineamiento establecido durante su instalación. Las llantas se encuentran alineadas en columnas directamente una sobre las otras sin traslapos entre columnas, y llenas con tierra pero sin la presencia de algún elemento de anclaje ya sea al piso o a la pared del terreno en la parte posterior, por lo que puede observarse que estos elementos se encuentran generando muy poco o nada de contención al material de suelo en la parte posterior, es decir, no generan ningún tipo de estabilización efectiva o función de retención.

En la zona de la baranda de la peatonal, pudo observarse que en la parte baja hay un tramo afectado al parecer por un antiguo desprendimiento de tierra que deformó algunos de los tubos y dejó abolladuras en algunos puntos.

Se efectuó recorrido en la zona del talud en el costado norte de la carrera 10, observándose que en un tramo cerca de la peatonal, se puede observar el talud casi vertical y en la zona de la pendiente cercana al quiebre del talud, se observa la presencia de al menos tres (3) árboles que se encuentran en riesgo de volcar y caer hacia la parte baja. En este sector la parte vertical del talud tiene una altura aproximada de entre 4 a 5m de altura, y en la zona pendiente la altura de estos taludes puede ser de entre 8 a 10m de altura.

Por último, se realizó inspección en peatonal al costado de la carrera 10 en la zona de pendiente para cruzar hacia la calle 25 donde se observa que desde las zonas verdes se desprende material de suelo el cual se deposita sobre la peatonal ocasionando su obstrucción y afectación de la movilidad de las personas por este andén, causando que las personas tengan que desplazarse por la vía generándose un riesgo para los peatones.

https://maps.app.goo.gl/hpEDjPu2L7LreRCq5

OBSERVACIONES GENERALES Y RECOMENDACIONES:

- Se recomienda efectuar monitoreo constante del estado de los elementos instalados como sistema de estabilización del talud. En caso de observar deformaciones del terreno, desprendimientos de material o procesos de inestabilidad, debe darse aviso inmediato a las autoridades competentes. Dado que las llantas no cumplen una función efectiva de contención, no se sugiere realizar intervenciones sobre este sistema.
- Se recomienda programar actividades de mantenimiento que incluyan ajuste y alineamiento de los elementos estructurales, así como la aplicación de pintura anticorrosiva y de protección para prolongar su vida útil y garantizar condiciones seguras para los usuarios.
- Se recomienda informar al Departamento Administrativo de Planeación de Armenia para que realice inspección en el sitio y evalúe la necesidad de retiro o poda de los árboles ubicados en la zona de quiebre del talud, los cuales presentan riesgo de volcamiento y posible afectación a la comunidad en la parte baja.
- Se recomienda en la zona de pendiente de la carrera 10 hacia la calle 25, retirar el material de suelo depositado sobre la peatonal, con el fin de habilitar nuevamente el corredor y reducir riesgos para los peatones. Adicionalmente, se sugiere evaluar la implementación de trinchos bajos en la zona verde adyacente, que permitan contener el material desprendido y evitar su acumulación recurrente sobre el andén.

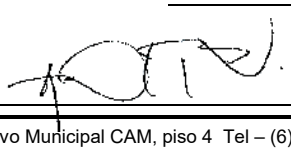
Por parte de la Administración Municipal de Armenia no resulta procedente realizar intervenciones sobre este elemento, dado que corresponde técnicamente a un sistema no convencional de contención o estabilización, sin reconocimiento dentro de las soluciones estructurales aceptadas. Adicionalmente, debe verificarse la titularidad del predio en el que se encuentra instalado; en caso de tratarse de propiedad privada, no sería viable la inversión de recursos públicos en su adecuación o mantenimiento.

FOTOS [PÁGINA SIGUIENTE]

INSPECTOR

Nombre	ANDRÉS FELIPE EGUIS VIVAS AGUSTIN LÓPEZ	Telefono	301 7967486 313 4573945
Cargo	INGENIERO CIVIL - CONTRATISTA	Dirección	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE ARMENIA - ALCALDIA DE ARMENIA

FIRMA:



ALCALDIA MUNICIPAL
DE ARMENIA

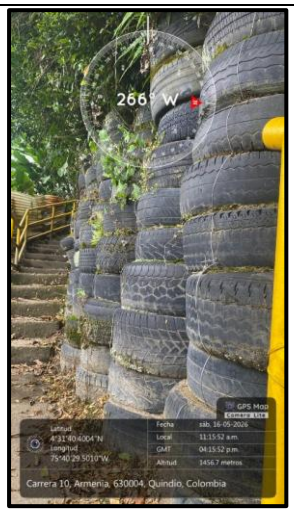
ALCALDÍA DE ARMENIA
SECRETARÍA DE

FORMULARIO DE VISITAS TÉCNICAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
DE ARMENIA (QUINDÍO)

ALCALDÍA DE ARMENIA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Sector de estabilización artesanal con llantas en peatonal



Baranda de peatonal afectada en zona baja



Árboles con riesgo de volcamiento cerca del quiebre en la pendiente del talud



Árboles con riesgo de volcamiento cerca del quiebre en la pendiente del talud



Árboles con riesgo de volcamiento cerca del quiebre en la pendiente del talud



Peatonal obstruida en pendiente hacia calle 25 con riesgo para los peatones

